

STAVBA:

II/352 Nížkov - most ev. č. 352-007

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p. o.

Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

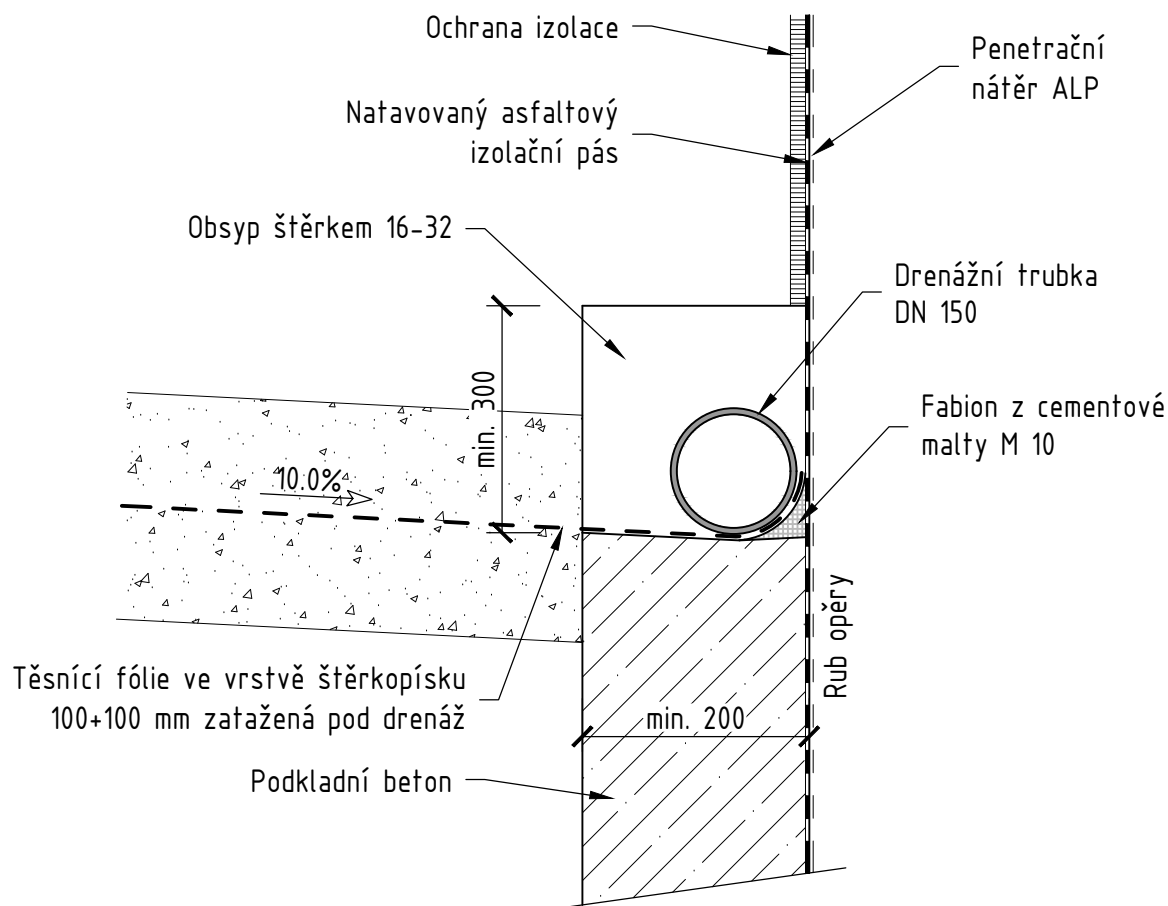
PROJEKTANT:



Egneza s.r.o.

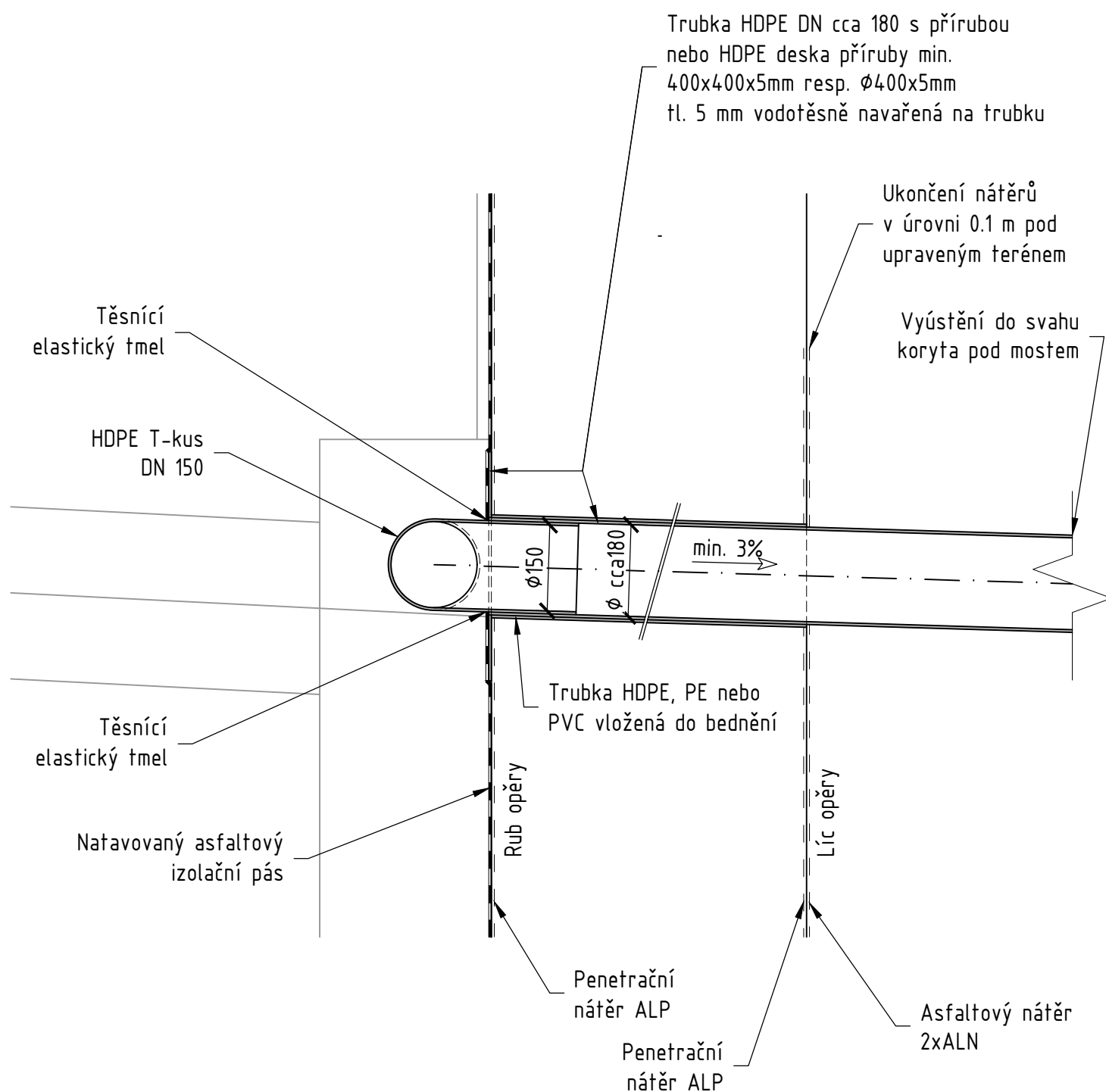
Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

Účel PD: PDPS	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	08/2021
	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřítko:	-
Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz			Formát:	-
NÁZEV:			Zakázka:	18E23
SO 201 Most ev. č. 352-007			Část:	D.1.2
			Příloha:	
PŘÍLOHA:			6	
DETAILY				



Poznámky:

- Materiál drenáže viz čl. 8.10 TP 83
- Vrcholový tlak drenážní trubky je SN8
- Drenážní trubka je uložena v podélném střechovitém sklonu min. 5%
- Fabion je vytvořen cementovou maltou M 10 dle ČSN EN 998-2
- Minimální spotřeba penetračního nátěru ALP - 0.3 kg/m^2
- Izolační pásy - dle TKP 21
- Ochrana izolace nad úrovní drenáže se provádí dle TKP 21 - geotextilie s ochrannou a drenážní funkcí, min. gramáž 600 g/m^2 , tl. 6 mm, tažnost min. 70%



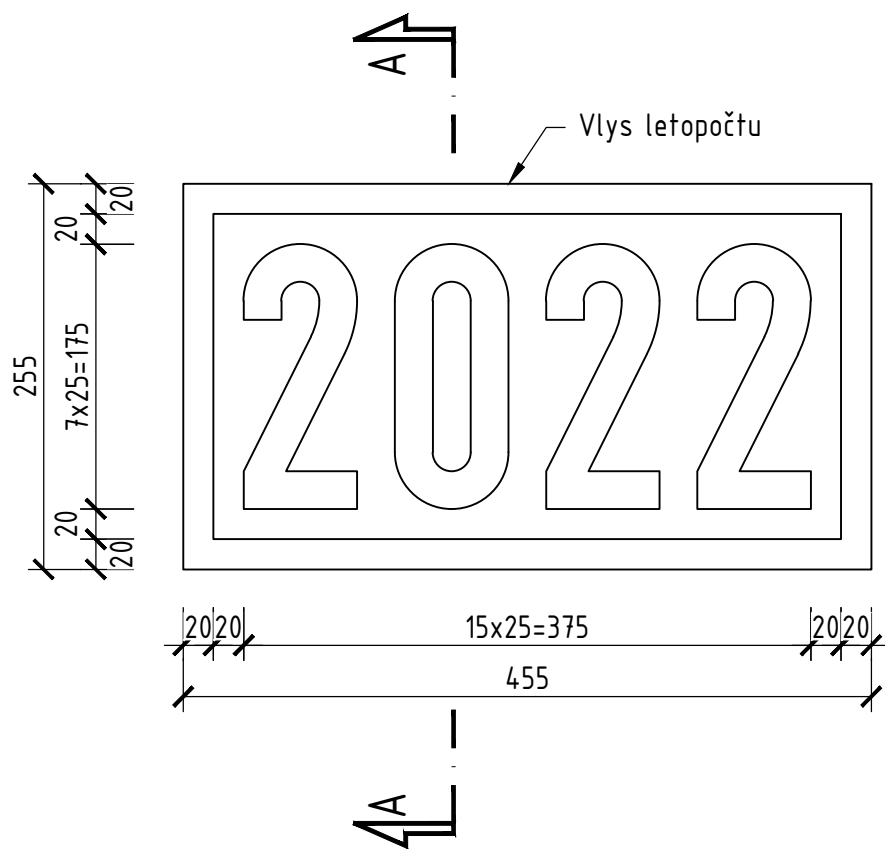
Poznámky:

- Jedná se o detail dle VL4-402.22 (05/2015) modifikovaný pro konkrétní případ
- Materiál drenáže viz čl. 8.10 TP 83
- Vnější průměr menší zasouvané trubky se od vnitřního průměru větší trubky může lišit maximálně o 5 mm.
- Minimální spotřeba penetračního nátěru ALP - 0.3 kg/m^2
- Izolační pásy - dle TKP 21
- Ochrana izolace nad úrovní drenáže se provádí dle TKP 21 - geotextilie s ochrannou a drenážní funkcí, min. gramáž 600 g/m^2 , tl. 6 mm, tažnost min. 70%.

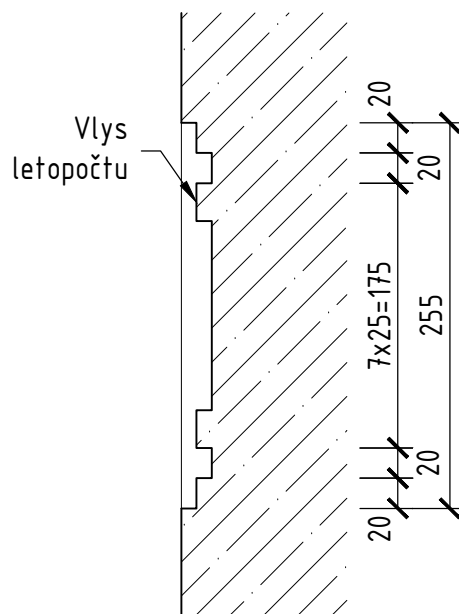
D03

LETOPOČET 1:5

POHLED



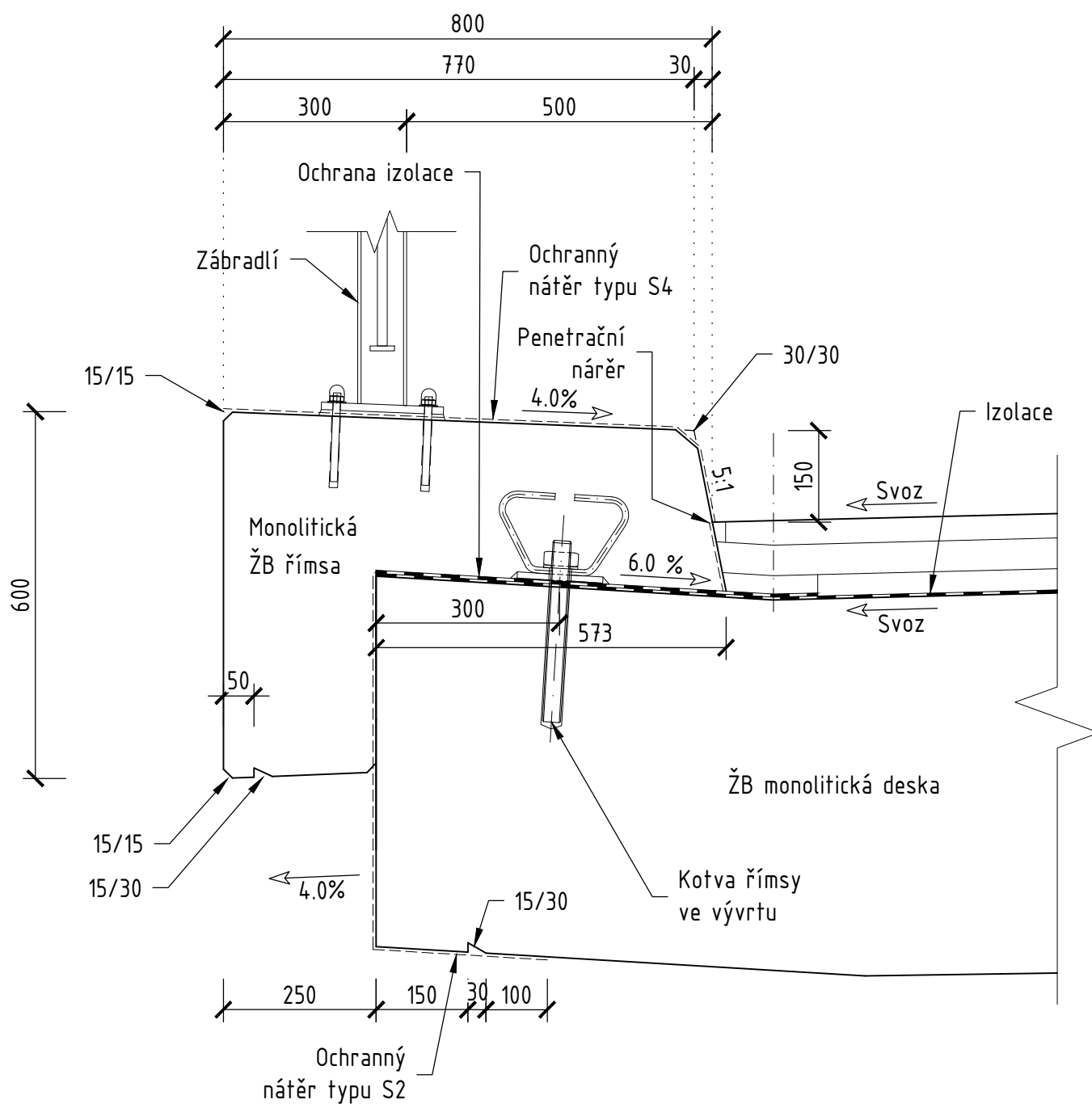
ŘEZ A-A



Poznámky:

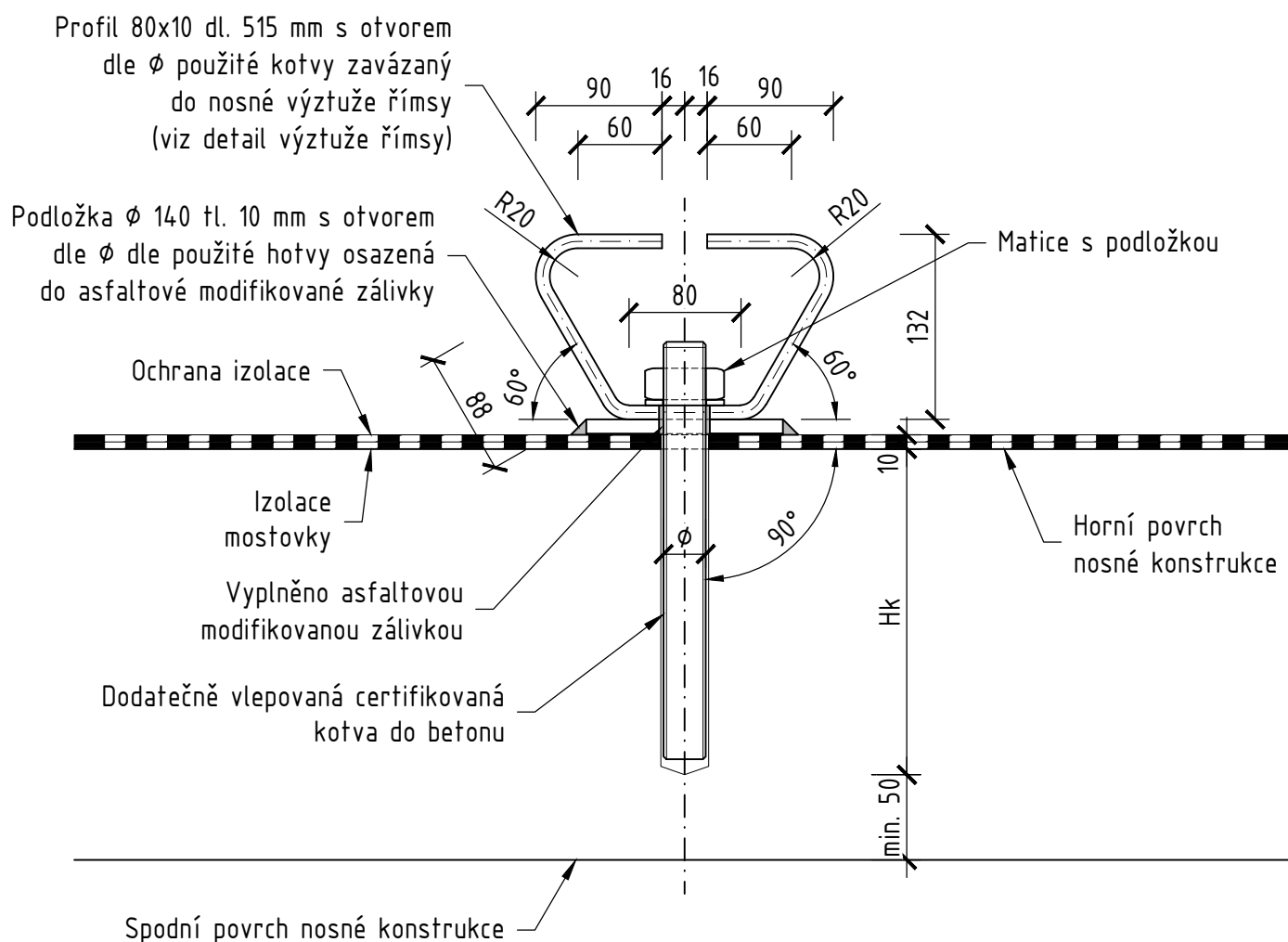
- Dle ČSN 73 6201 čl. 13.15.1. se na mostě vyznačí rok dokončení výstavby nosné (mostní) konstrukce
- Letopočet bude vyznačen na pravém boku úložného prahu opěry OP1
- Letopočet bude vyznačen vložením šablony do bednění
- V místě letopočtu výztuž opatřit ochranným nátěrem

TVAR ŘÍMSY, OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR NA OKRAJI
NOSNÉ KONSTRUKCE
1:10



Poznámky:

- Povrchová úprava římsy je bez striáže
- Ochranný nátěr typ S2 a S4 dle tab. č. 5 TKP 31

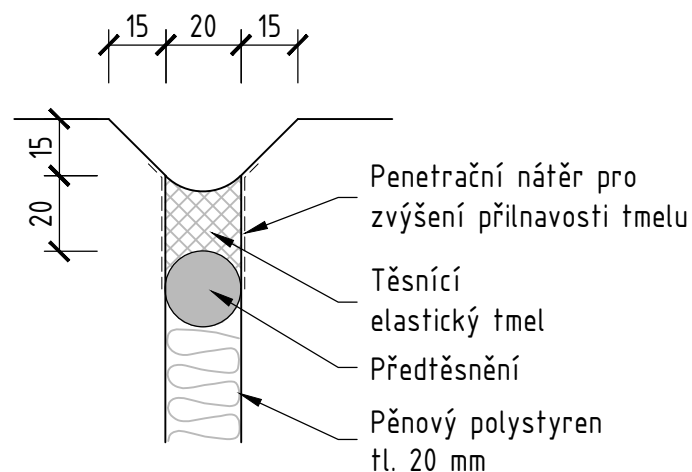


Poznámky:

- Materiál ocelových prvků musí vyhovovat TKP 19A a 19B
- Protikoroziční ochrana ocelových prvků Zn 80 μ m ponorem (dle TKP 19A a 19B)
- Kotva bude navržena v rámci RDS či VTD na základě statického výpočtu (průměr a délka kotvy, materiál kotvy, průměr a hloubka vrtu, lepidlo), a to ze sortimentu certifikovaného systému od jednoho výrobce
- Izolace mostovky - celoplošný natavovaný izolační pás
- Ochrana izolace- asfaltový pás s hliníkovou vložkou celoplošně lepený do nátěru za horka.
- Otvor v izolaci pro kotvu bude o 10 mm větší než je průměr kotvy
- Podložka může být i čtvercového tvaru se zkosenými rohy a hranami o rozměru strany shodného s průměrem kruhové podložky
- Těsnící asfaltová modifikovaná zálivková hmota dle TKP 21

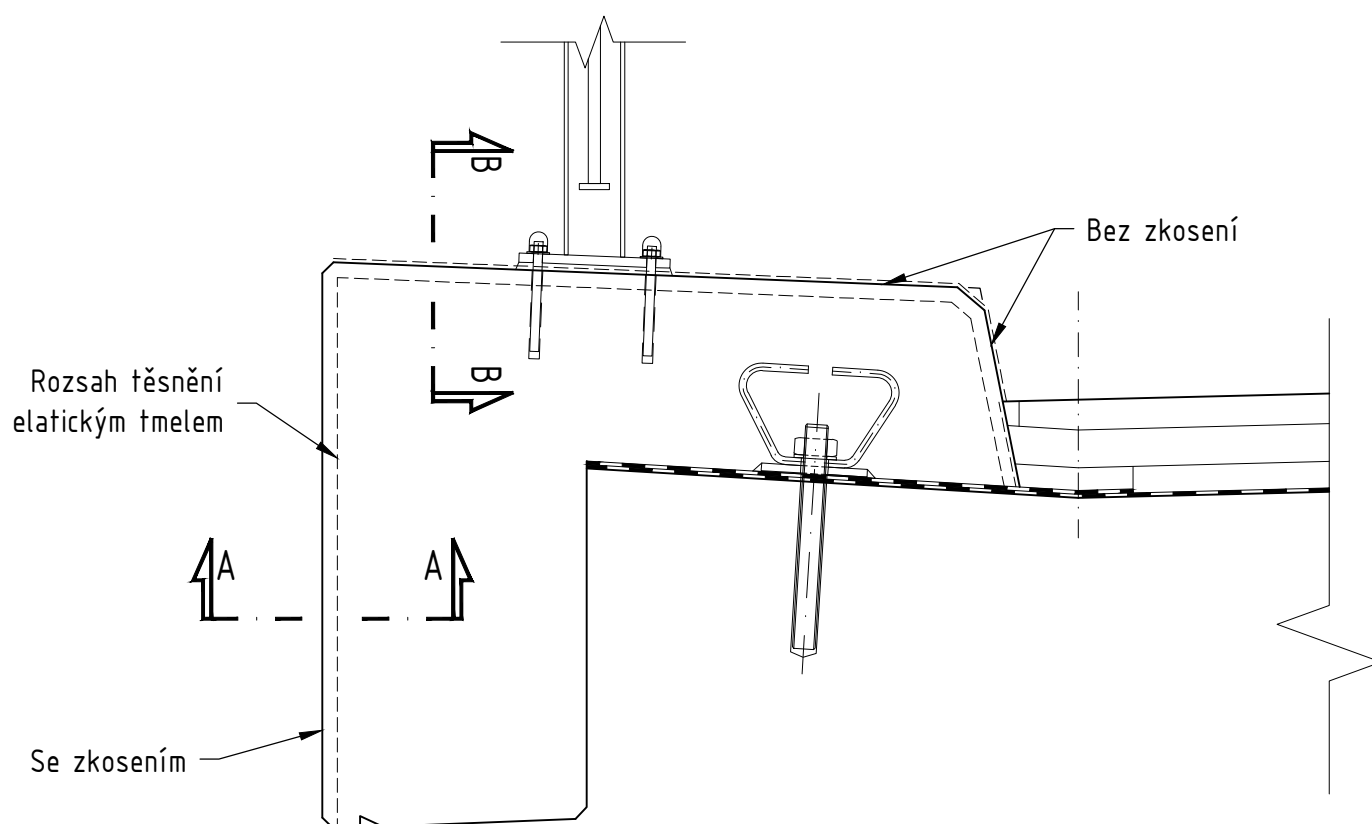
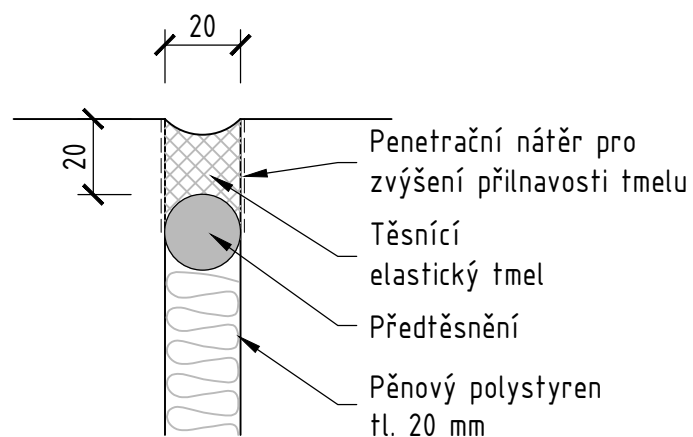
ŘEZ A-A 1:2

Se zkosením



ŘEZ B-B 1:2

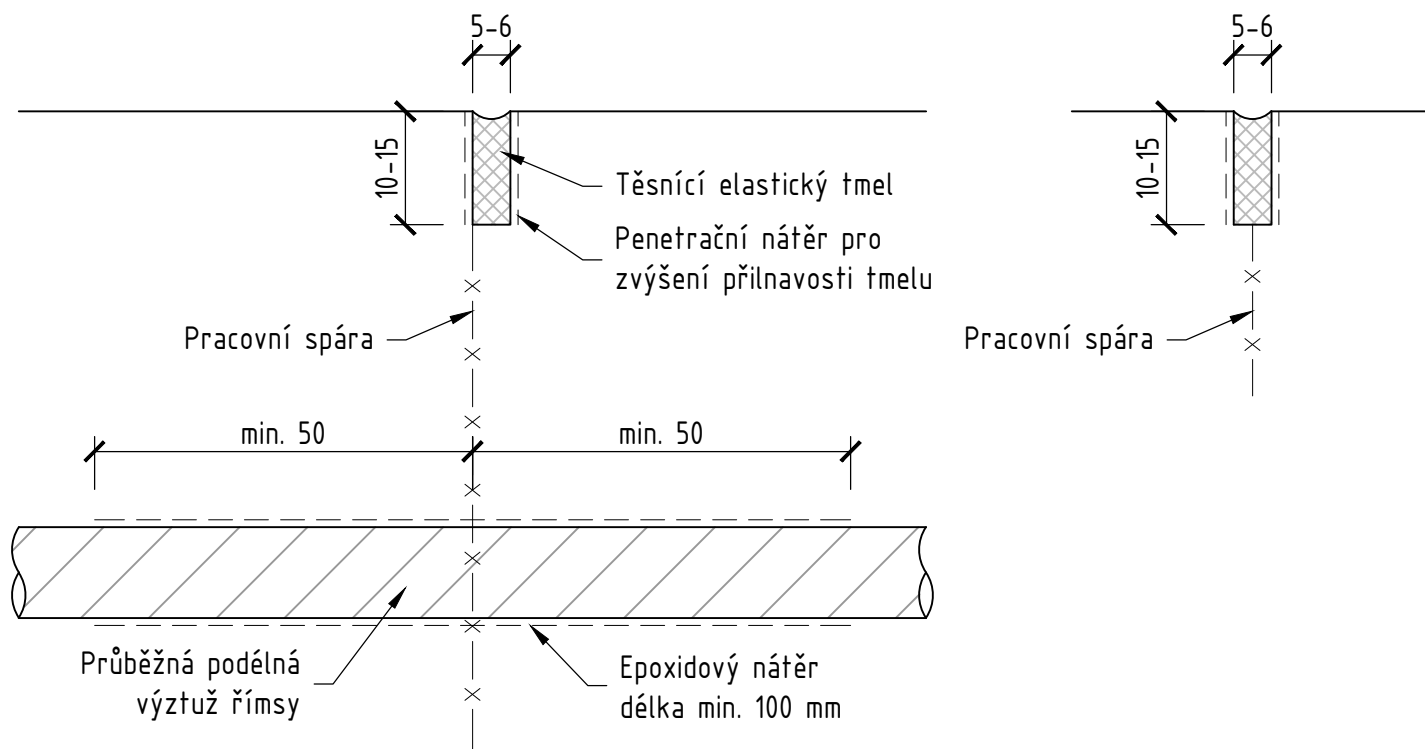
Bez zkosení



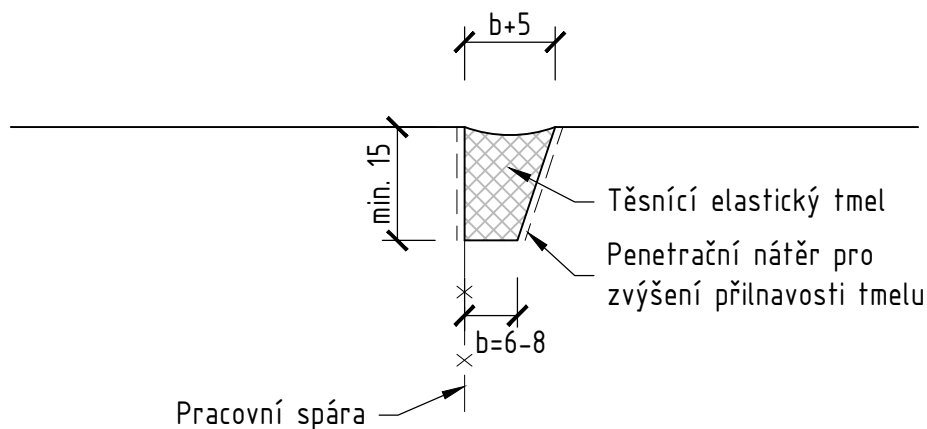
Poznámky:

- Takto budou těsněny dilatační spáry mezi římsami na nosné konstrukci a římsami na křídlech
- Profil předtěsnění je průměru o min. 10 mm větší než šířka spáry
- Profil předtěsnění je do spáry vložen po vybetonování obou částí římsy
- Těsnící elastický tmel dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- Výplň spáry - pěnový polystyren EPS - EN 13163 - CS(10)30
- Předtěsnění - elastický materiál, například pěnový PE

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou

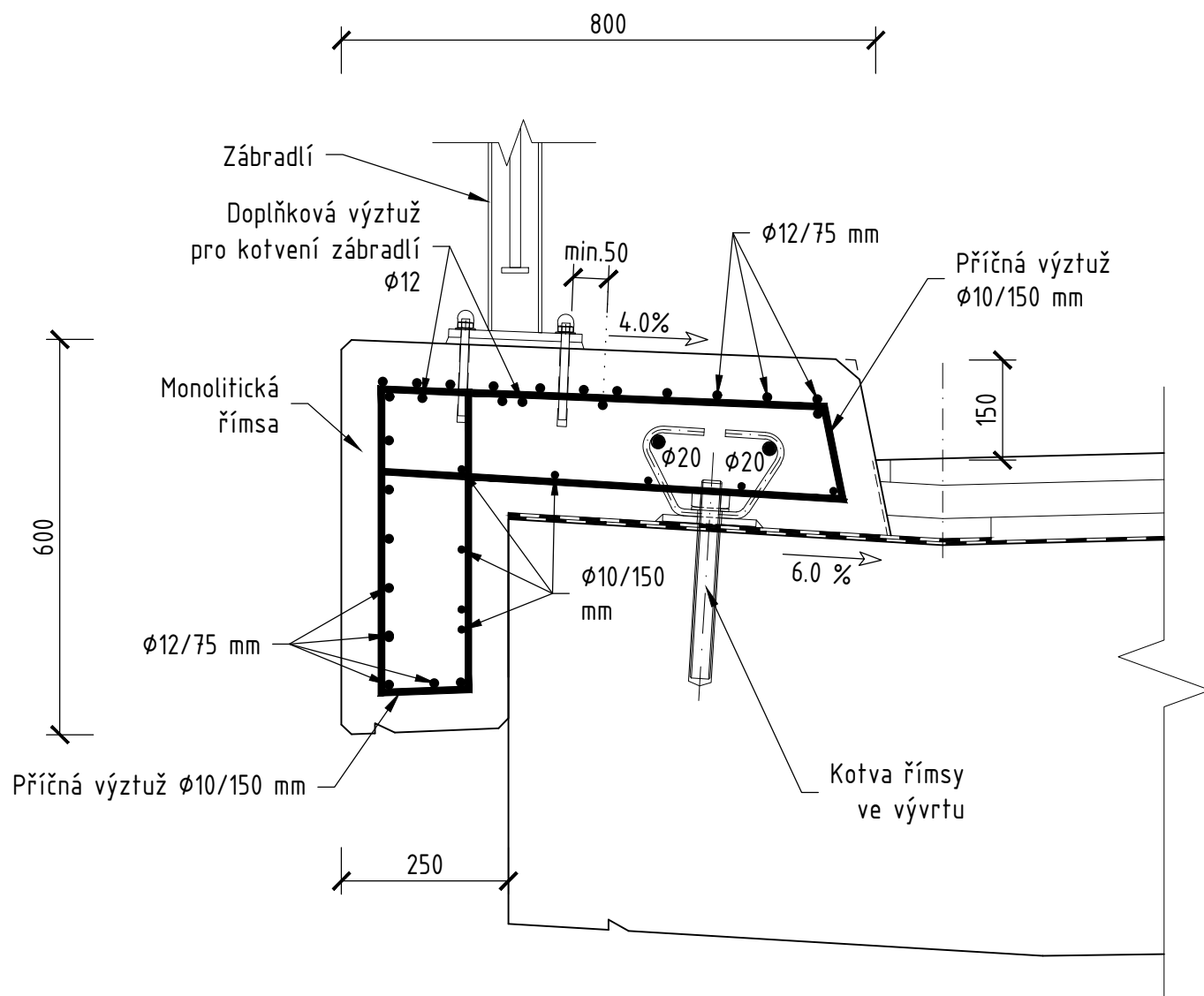


II. VARIANTA: s vloženou lištou



Poznámky:

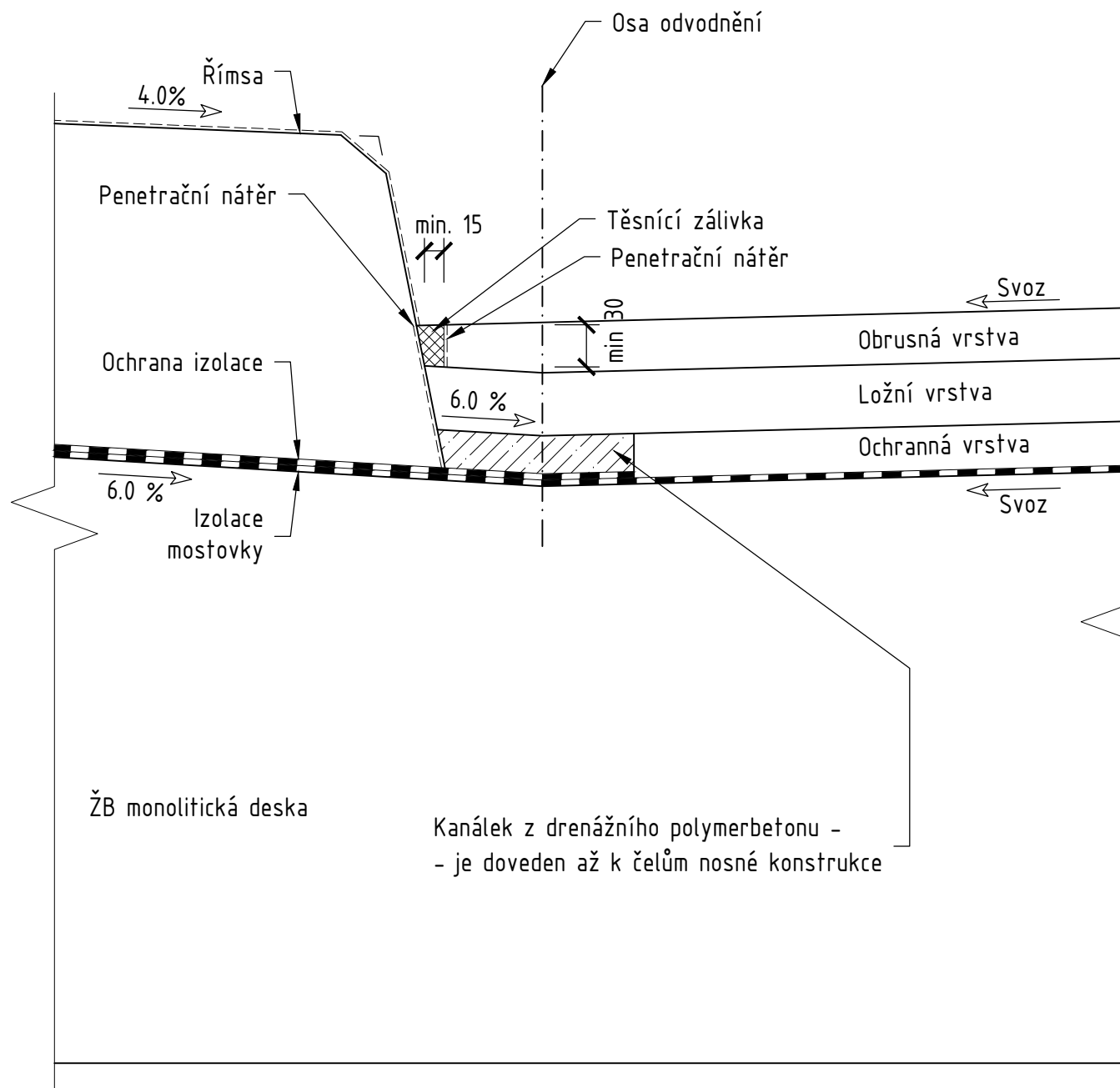
- Vzdálenost pracovních spár je max. 6 m
- Těsnící elastický tmel dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- Rozsah těsnění spáry viz detail Těsnění dilatačních spár římsy
- Protikorozi ochrana betonářské výztuže je pomocí epoxidového nátěru minimální tloušťky 80 μm a to minimálně 50 mm na obě strany od spáry



Poznámky:

- Podélná výztuž min. 0.8% plochy římsy
- Krytí jmenovité 55 mm, minimální 45 mm

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM 1:5

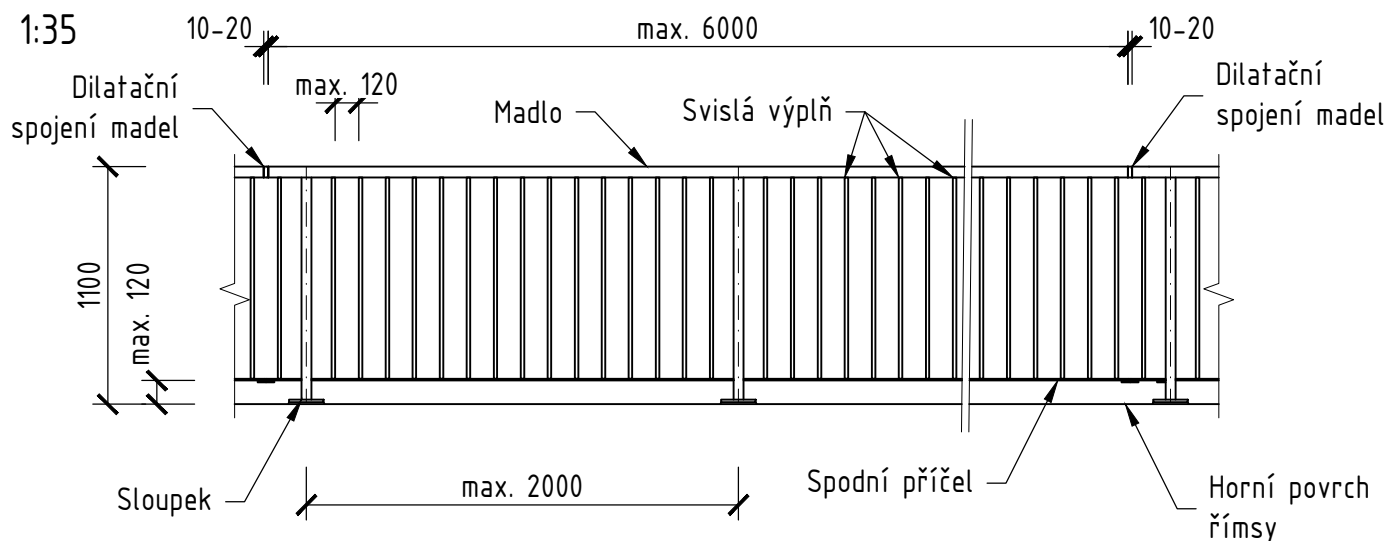


Poznámky:

- Těsnící asfaltová zálivková hmota dle TKP 21, poměr výšky zálivky k šířce je cca 1,5:1
- Izolace mostovky - celoplošný natavovaný izolační pás
- Ochrana izolace- asfaltový pás s hliníkovou vložkou celoplošně lepený do nátěru za horka
- V oblasti u příčné dilatační, smršťovací nebo pracovní spáry římsy bude provedeno nejprve těsnění této spáry, teprve pak bude provedeno těsnění podélné spáry mezi vozovkou a římsou
- Drenážní polymerbeton (dříve pod názvem plastbeton) dle TKP 18
- Kanálek z drenážního polymerbetonu je doveden až k čelům nosné konstrukce, dále je převeden přes dilatační spáru mezi nosnou konstrukcí a křídly na horní povrch křídla, kde bude po cca 0,4 m zalomen pod pravým úhlem a vyveden do rubu křídla (detail musí být vyřešen v rámci RDS).

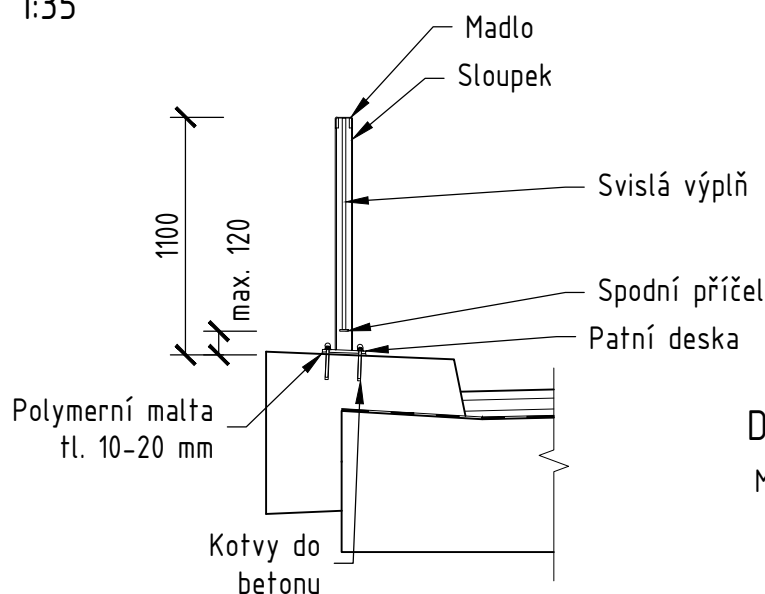
POHLED

1:35

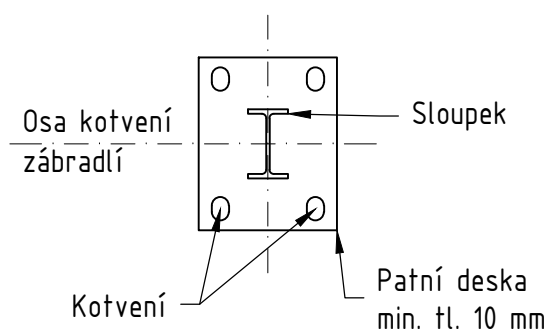


ŘEZ ZÁBRADLÍM

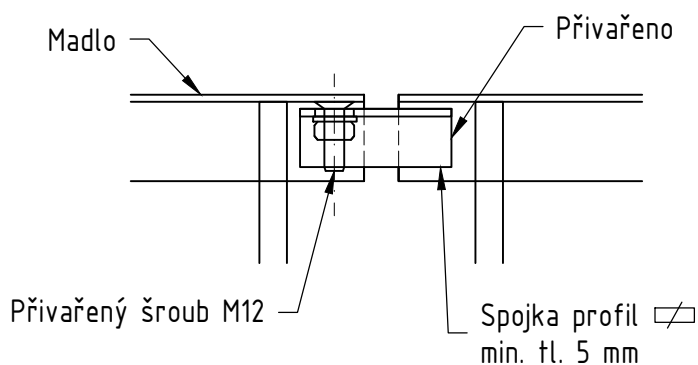
1:35



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



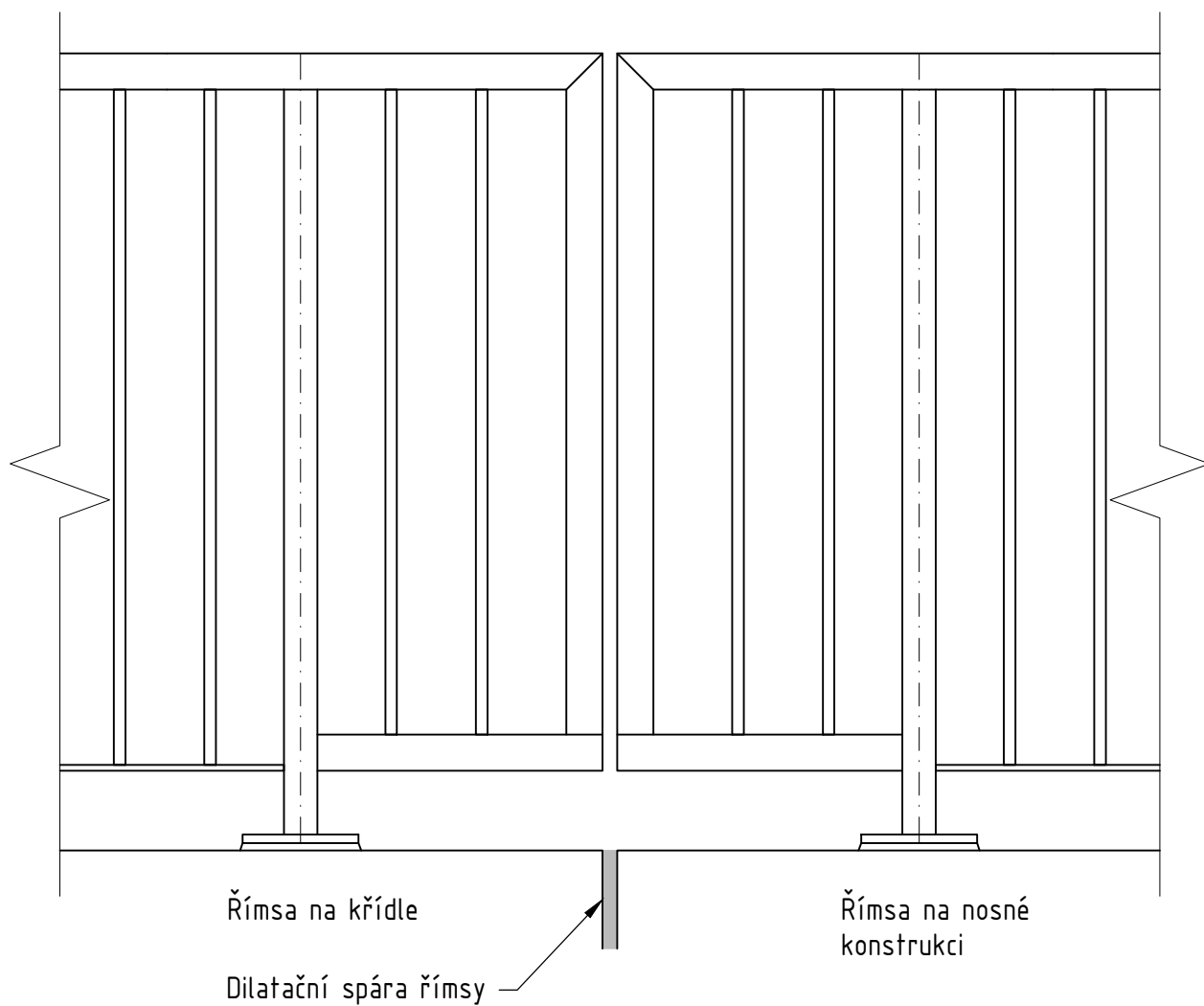
Poznámky:

- Ocelové materiály a jejich PKO musí vyhovovat TKP 19A a 19B (viz také Technickou zprávu)
- Zábradlí se přednostně navrhuje z otevřených válcovaných profilů, madlo je možné navrhnout z ohýbaného plechu min. tloušťky 4 mm
- Pro kotvení lze použít pouze certifikovaný kotevní systém, počet a velikost kotev se stanoví na základě výpočtu, kotvy jsou minimálně dvě
- Polymerní malta dle TKP 18
- Otvory v kotevní desce budou vyplněny tmelem dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- Kotevní šroub je opatřen plastovou krytkou z PE nebo HDPE rozměrově odpovídající šroubu, na který je pevně naražená

D11

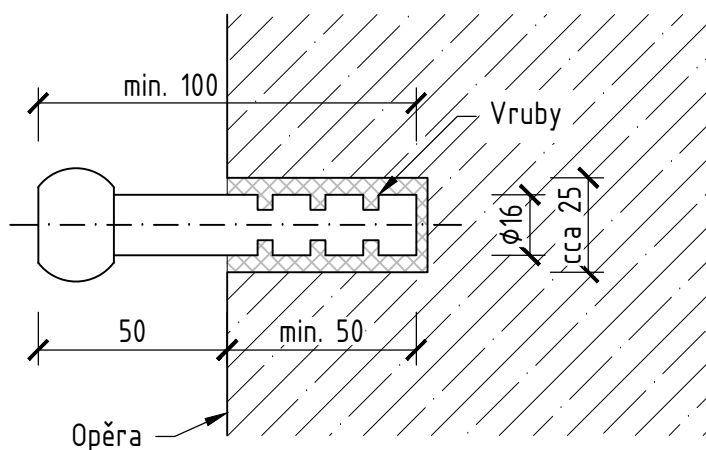
ÚPRAVA ZÁBRADLÍ NAD DILATAČNÍ SPÁROU ŘÍMSY 1:10

min. 10, max 30 mm
(doporučeno 10 až 20 mm)



ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

Budou osazeny v počtu 4 ks na každou opěru - 2ks do původních kamenných opěr a 2 ks do nově zřizovaných úložných prahů.



Poznámky:

- Osazení a umístění měřičské značky na most musí odpovídat ČSN ISO 4463-2
- Značka bude vlepena do vývrtu pomocí dvousložkového lepidla pro chemické kotvení kovových tyčí, vrt bude lepidlem zcela vyplněn
- Rozměry vrtu musí odpovídat rozměrům použité měřičské značky
- Měřičská značka bude z korozivzdorné oceli třídy 1.4401, 1.4404
- Značka bude vyrobena z jednoho kusu
- Čepová značka bude osazena vodorovně a půdorysně kolmo na opěru